

■ティアナ主要諸元

諸元	車種	2WD					4WD			
		VQ35DE	VQ25DE				QR25DE			
		350XV	250XV	250XL	250XE	250XL プレミアムセレクション	250XL FOUR	250XE FOUR	250XL FOUR プレミアムセレクション	
●車名型式	ニッサンCBA-PJ32	ニッサンDBA-J32					ニッサンCBA-TNJ32			
●運転タイプ										
エクストロニックCVT-M6(6速マニュアルモード付無段変速機)	●	—	—	—	—	—	—	—	—	
エクストロニックCVT(無段変速機)	—	●	●	●	●	●	●	●	●	
●寸法										
全長	mm	4850								
全幅	mm	1795								
全高	mm	1475					1500			
室内寸法	長	mm				2095				
//	幅	mm								
//	高	mm		1190		1215(注1)				
ホイールベース	mm	2775								
トレッド 前/後	mm	1550/1550				1560/1560				
最低地上高	mm	135								
●重量・定員										
車両重量	kg	1580	1520	1510	1490	1560	1540	1530	1590	
乗車定員	名	5								
車両総重量	kg	1855	1795	1785	1765	1835	1815	1805	1865	
●性能										
最小回転半径	m	5.7				5.3				
燃料消費率	10・15モード(国土交通省審査値)	km/L	10.0	12.2	12.6(注2)	12.6	—	11.0	—	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機(CVT)、ロックアップ機構付トルコン					可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、ロックアップ機構付トルコン				
●諸装置										
駆動方式	前輪駆動(FF)					4輪駆動				
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式									
サスペンション 前/後	独立懸架ストラット式/独立懸架マルチリンク式									
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式/ディスク式									
タイヤ 前・後	215/55R17 94V				205/65R16 95S					

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は「10・15モード」です。

(注1)250XV、250XL、250XL FOUR、250XL プレミアムセレクション、250XL FOUR プレミアムセレクションにスタイリッシュガラスルーフを装着した場合は1190mmとなります。(注2)オプション/装着により車両重量が1520kg以上となった場合、燃料消費率は12.2km/Lとなります。

●「250XL プレミアムセレクション」、「250XL FOUR プレミアムセレクション」は持込み登録でオーテック扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)と異なる場合があります。詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT-M6 (6速マニュアルモード付無段変速機)		エクストロニックCVT (無段変速機)	
	2WD		2WD	4WD
	VQ35DE		VQ25DE	QR25DE
変速比	第1速	2.371	2.349	0.394
	第2速	1.509		
	第3速	1.111		
	第4速	0.897		
	第5速	0.687		
	第6速	0.439		
	後退	1.766	1.750	
最終減速比	5.173		5.122	6.120

*マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

■エンジン主要諸元

エンジン型式	VQ35DE*	VQ25DE*	QR25DE*	
種類・シリンダー数	DOHC-V型6気筒			
シリンダー 内径×行程	mm	95.5×81.4	85.0×73.3	89.0×100.0
総排気量	L	3.498	2.495	2.488
圧縮比	10.3			
最高出力	kW(PS)/rpm	185(252)/6000	136(185)/6000	123(167)/5600
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm	335(34.2)/4400	232(23.7)/4400	240(24.5)/4000
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置			
使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン・70(注)	無鉛レギュラーガソリン・70	

*VQ25DEエンジン車:平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)認定。VQ35DEエンジンおよびQR25DEエンジン車:平成17年基準排出ガス50%低減レベル(U-LEV)認定。

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

(注)VQ35DEエンジンには無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。●エンジン出力表示はすべて「ネット値」です。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m